



Nella morsa delle terribili baby gang

Breccia Bianche, ragazzi incastrati dai carabinieri. Tre arresti per lo stupro di Fano

■ A pagina 5
e in Nazionale

L'inserto

A caccia di bellezze nelle nostre perle estive



Caterina Genovesi, anconetana fotografata a Portonovo

■ Nelle Vacanze

Sorpresa a Senigallia Il Dalai Lama ammirerà le foto in mostra di Giacomelli

GALLI ■ alla pagina 14 e 15

Collemarino, è il primo che sovrasterà la Flaminia

■ Alle pagine 2 e 3



Il rigassificatore spaccatutto

L'impianto dell'Api divide i Comuni e il centrosinistra

PASCUCCI ■ In Nazionale e a pagina 13

Boom per il primo giorno

Scattano i saldi ma senza cartellini

TRADITI ■ a pagina 4

Tra Osimo e Polverigi L'auto sbanda Grave 17enne Altri due feriti

■ A pagina 10

Auto distrutte a Fabriano

Altro raid dei vandali in centro

DI MARCO ■ a pagina 12

Da agenti in costume

Presi i pusher da spiaggia

■ A pagina 5

chi ci abita lo sa
vantaggi e qualità di una casa in legno Subissati

- > PROGETTO SU MISURA
- > ECOLOGIA E SALUTE
- > PROSPERITÀ MECCANICHE
- > DURABILITÀ
- > ANTISISMICA E RESISTENZA AL FUOCO
- > ELEVATO RAPPORTO QUALITÀ/PREZZO
- > VANTAGGI ECONOMICI E RAPIDITÀ DI MONTAGGIO

200 CASE

SUBISSATI

SUBISSATI s.r.l. Via R. Lombardi n. 2-4
I.P. Ancona - Tel. 16208
00191 Cine Valtre (VA), Italy
Tel. 0039 071 316.42.00 - Fax 0039 071 316.50.01
www.subissati.it

2 ANCONA PRIMO PIANO LE NOSTRE SPIAGGE

il Resto del Carlino DOMENICA 3 LUGLIO 2011

DOMENICA 3 LUGLIO 2011 il Resto del Carlino



Parcheggi al Passetto, i cartellini sono stati aggiornati a sette giorni dall'entrata in vigore della sosta libera

UN SOTTOPASSO CARRABILE
E' ALLO STUDIO UN COLLEGAMENTO TRA TORRETTE E COLLEMARINO, UN'OPERA FINANZIATA DALL'AUTORITA' PORTUALE

Il primo ponte che scavalca la Flaminia

Entro l'anno l'opera impattante che collega l'ex Fiat all'arenile di Collemarino.

diventa realtà

Ci saranno anche due ascensori

RIPRENDERANNO a settembre, e saranno completati entro l'anno, i lavori per la realizzazione del ponte sulla Flaminia davanti all'ex Fiat di Collemarino, struttura che dovrà collegare l'abitato alla spiaggia mettendo a disposizione due ascensori (uno lato mare, l'altro lato monte) per l'abbattimento delle barriere architettoniche.

Si tratta del primo ponte che scavalca la Flaminia per raggiungere il mare (su modello di quello del Santa Cristiana a Marcelli, che scavalca la via Litoranea) e la realizzazione dei piloni ha monopolizzato l'attenzione dei tanti auto-

PREVISTO UN VIALETTO
Il Comune lo dovrà realizzare per collegare il resto del litorale di Palombina

mobilitati che transitano lungo la Statale.

I lavori si sono fermati a giugno, perché durante la stagione balneare la Capitaneria non autorizza interventi in spiaggia, ma in molti si sono chiesti se non fossero stati bloccati per il grande impatto paesaggistico della struttura, soprattutto sul litorale.

«L'IMPATTO non c'entra nulla - spiega il presidente della D.I. circoscrizione Stefano Foresi - perché il progetto, redatto dall'ingegner Muti, è stato approvato dall'ufficio urbanistica del Comune che nel 2007 ha rilasciato il permesso di costruzione, nell'ambito

PORTONOVO, L'«ACCHIAPPAVIV»

Uno e trino

Massimo Lopez ha ricevuto l'altra sera al Fortino il premio «Marchigiano dell'anno». Poi è rimasto in spiaggia e ha pranzato da Emilia



Figlia d'arte

Rosalinda Celentano, figlia del Molleggiato, si rilassa al ristorante «Il laghetto». Marcello Nicolini: «Una ragazza simpaticissima»



DALLA FLAMINIA Il primo ponte che attraverserà la Nazionale

delle opere di urbanizzazione comprese nei piani di recupero della ex Fiat. La struttura sarà realizzata con pannelli in legno e lamellare a vetro appoggiati su pilastri in cemento armato con fondazioni su pali, ci saranno due ascensori e due scalinature.

«CERTO, il ponte avrà un forte

impatto - commentano i concessionari della spiaggia di Collemarino - ma in questa zona mancava una struttura che permettesse l'accesso ai disabili. L'importante è che il Comune, una volta completato il ponte, realizzi un vialettino di collegamento con il resto del litorale».

Attualmente il pilone del ponte,

lato mare, confina con un rimesaggio, che interrompe il vialettino realizzato lungo la recinzione ferroviaria.

Per completare il collegamento l'amministrazione comunale dovrà valutare se spostare la rimessa delle barche.

INTANTO è allo studio dei tecnici comunali anche la realizzazione di un sottopasso carrabile tra Torrette e Collemarino, un'opera da 900mila euro (finanziata per oltre il 50% dall'Autorità Portuale) che dovrà consentire l'accesso in spiaggia dei mezzi di soccorso, ora costretti ad arrivare fino a Falconara, in via Goito.

«Lo studio di fattibilità - spiega ancora Foresi - prevedeva l'area ex Sidercomit, soluzione poi scartata perché c'è troppo poco spazio lato mare e le pendenze delle rampe di raccordo sarebbero troppo elevate dovendo scavare in profondità, per circa 6 metri. I tecnici stanno individuando nuove soluzioni».

Alessandra Pascucci



DALLA SPIAGGIA Ecco uno dei pilastri visibili dall'arenile di Palombina