

ANCONA • FALCONARA

# E in una notte ecco il ponte

A Collemarino i lavori iniziati alle 18. In tanti con macchine fotografiche e telecamere

## LA CITTA' CHE CAMBIA

### Ancona

In tanti si sono precipitati a documentare l'evento con macchine fotografiche e telecamere. La posa in opera dei tronconi del ponte che collegherà Collemarino alla spiaggia è un avvenimento da consegnare alla storia. Non capita tutti i giorni di veder realizzato nel giro di poche ore una struttura del genere: 7,5 metri di altezza e una lunghezza di 30 metri, tra due pile intermedie a ridosso della strada. E' sul genere di quello realizzato a Marcelli davanti all'ex Santa Cristiana. Solo che questo di Collemarino, realizzato con le più moderne tecnologie, ha uno sprint d'avanguardia. Si tratta del primo ponte che scavalca la Flaminia per raggiungere il mare e già la realizzazione dei piloni aveva monopolizzato l'attenzione dei tanti automobilisti che transitano lungo la Statale.

Così ieri pomeriggio in tanti non hanno voluto mancare. Il ponte modificherà lo skyline dell'entrata in città, cambiando la storia non solo della frazione della stessa Ancona. Si per-

**Andrea Subissati: "Tabella di marcia rispettata, siamo soddisfatti". Traffico deviato e treni off limits**



ché il manufatto fa parte di un progetto complessivo di riqualificazione dell'area dell'ex Fiat che da tempo attende una nuova destinazione. La strada è stata chiusa alle 17,30 con il traffico deviato in entrata e in uscita in via Ricci, con immissione sulla Flaminia da Ponte Manarini. "Nessun problema di traffico - fanno sapere dal comando della polizia municipale - considerato anche che di sabato girano meno auto". I lavori di posizionamento del primo troncone sono iniziati alle 18, alle 23 quelli del secondo per il quale si è resa necessaria anche la chiusura del traffico ferroviario. Le operazioni sono proseguite fino a tarda notte, senza problemi. "Tabella di marcia rispettata, siamo pienamente soddisfatti", dice Andrea Subissati responsabile commerciale della Subissati Srl la ditta che ha realizzato l'opera con Campanelli costruzioni.



Ponte di Collemarino, ieri la posa in opera della campata centrale. Operai al lavoro e tanti curiosi con traffico deviato in via Ricci FOTO TIFI

Il ponte è realizzato per la parte in legno con travi lamellari curve e rettilinee in larice, mentre la parte metallica è realizzata in ferro zincato a caldo. A disposizione ci sono due ascensori (uno lato mare, l'altro lato

monte) per l'abbattimento delle barriere architettoniche. Il cavalcavia è alto 7,5 metri ed ha una lunghezza di 30 metri, tra le due pile intermedie a ridosso della strada ma l'intera campata, da ascensore ad ascensore, è

più ampia e arriva a misurare oltre quaranta metri. Allo studio dei tecnici comunali anche la realizzazione di un sottopasso carrabile tra Torrette e Collemarino, un'opera da 900 mila euro.